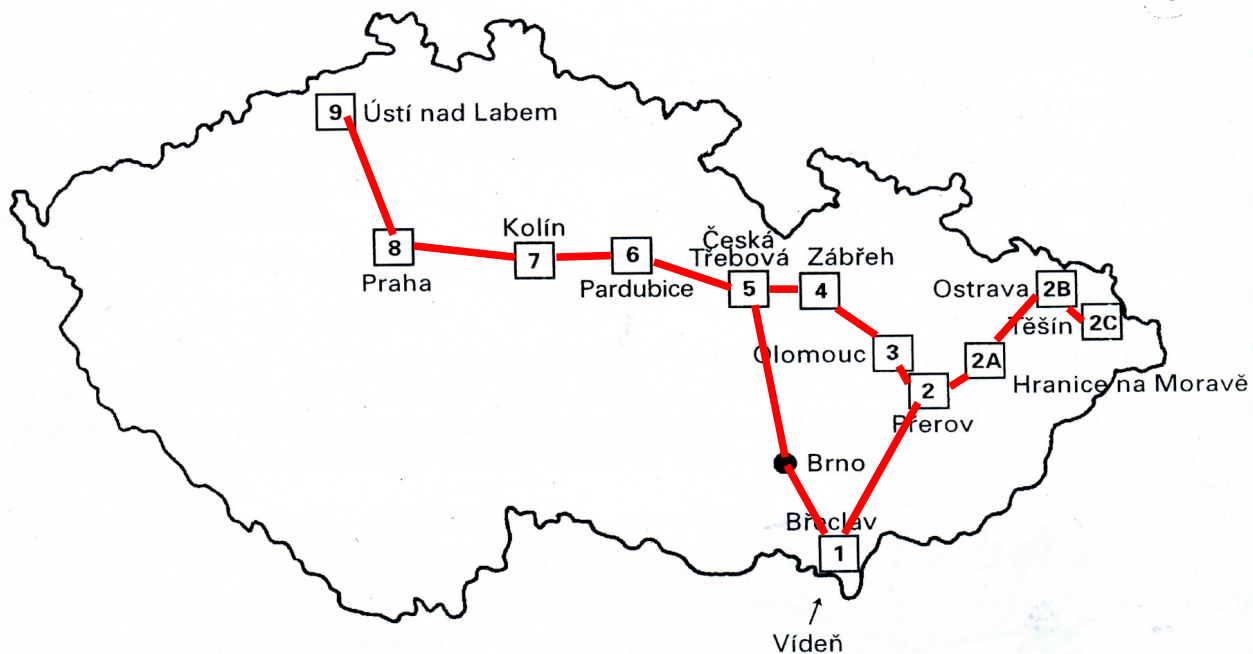




Ještě v 19. století se lidé i náklad přepravovali po silnicích v **dostavnících** nebo ve **formanských vozech**. Velké změny v dopravě nastaly se začátkem dopravy po kolejích. Nejprve byly postaveny **koněspřežné** dráhy, kolem poloviny 19. století pak železniční dráhy s **parními** lokomotivami. Do konce 19. století byly železniční tratě vybudovány už téměř tak, jak je známe dnes.

- 3 Správným propojením čísel na následující mapě ti vznikne první železniční trať na českém území. Pokud propojíš ještě Břeclav, Brno a Českou Třebovou, dotvoříš železniční síť tak, jak existovala v českých zemích do roku 1850.



- 4 Průmyslníci v českých zemích vybudovali řadu úspěšných podniků. Značky jejich výrobků se staly žádanými u nás i v cizině. Doplně tabulku, ve které jsou údaje o firmách, jež si svou tradiční značku udržely od 19. století až do současnosti nabo do nedávné minulosti. Chybějící údaje najdeš (v jiném pořadí) pod tabulkou.

průmysl	výrobky	podnik – značka	místo
obuvnický	boty	Baťa	Zlín
potravinářský	pečivo, cukrovinky	Opavia	Opava
strojírenský	zbraně, lokomotivy	Škoda	Plzeň
hutnický	kolejnice a plechy	Vítkovické železárny	Ostrava
sklářský	broušené sklenice, vázy	Ludwig Moser	Karlovy Vary

Plzeň, Karlovy Vary, Opavia, potravinářský, obuv, strojírenský, sklářský, Baťa, kolejnice a plechy